



# SCOOT MAX

HUILE SEMI-SYNTHETIQUE POUR SCOOTER 4 TEMPS



## GAMME SCOOTER

MOTEUR 4 TEMPS  
SEMI-SYNTHETIQUE  
SAE 10W-30 / 10W-40

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



Propreté du moteur



## NORMES INTERNATIONALES

API SL  
JASO MA

## APPLICATIONS

**SCOOT MAX** est une huile semi-synthétique de hautes performances spécialement formulée pour répondre aux exigences des moteurs de scooter 4T quelle que soit la saison.

**SCOOT MAX** est compatible avec les catalyseurs et les essences sans plomb.

Convient également à tous les moteurs où le constructeur recommande ou autorise l'emploi d'une SAE 10W-30 ou SAE 10W-40 API SJ ou SL.

## AVANTAGES

- **Protection renforcée** du moteur contre l'usure grâce au package d'additifs innovant et haute performance.
- **Résistance à l'oxydation élevée** ce qui permet un allongement significatif des intervalles de vidange.
- **Pouvoir détergent et dispersant élevé** empêchant la formation de dépôts, permettant ainsi de maintenir la propreté du moteur. Performances conservées.

## PERFORMANCES

**NIVEAUX DE PERFORMANCE**

API SL  
JASO MA



## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES	
Grade SAE	-	-	10W-30	10W-40
Couleur	-	visuelle	Ambrée	
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60101	877	871
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60100	74.8	104.3
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60100	11.5	15.8
Indice de viscosité	-	NF T 60136	144	160
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	ASTM D 2602	6121	5979
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-35	-35
Point d'éclair	°C	NF T 60118	227	217

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.